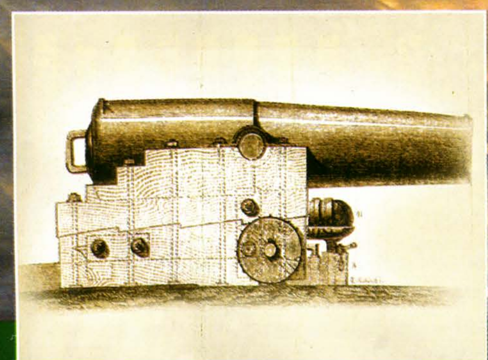
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Рекомендуемая розничная цена: 69 руб.
Розничная цена: 13,90 грн, 5900 бел. руб., 290 тенге

100 БИТВ, КОТОРЫЕ ИЗМЕНИЛИ МИР

СИНОП – 1853

24



ОРУЖИЕ
Бомбические пушки



КОМАНДУЮЩИЕ
Павел Нахимов



СХЕМА СРАЖЕНИЯ
Детальные карты места битвы

DeAGOSTINI



СИНОП – 1853

СОДЕРЖАНИЕ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА КАРТЕ

 *Турецкие силы*

 *Силы русских*

«100 битв, которые изменили мир»
Выпуск №24, 2011
Еженедельное издание

РОССИЯ
Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес:
105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: *Николаос Скилакис*
Главный редактор: *Анастасия Жаркова*
Финансовый директор: *Наталия Василенко*
Коммерческий директор: *Александр Якутов*
Менеджер по маркетингу: *Михаил Ткачук*

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-39803 от 12.05.2010

www.deagostini.ru

По всем вопросам, касающимся информации о коллекции, обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:
Россия, 170100, г. Тверь, Почтамт, а/я 245, «Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ЗАО «ИД Бурда»

УКРАИНА
Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина
Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор: *Екатерина Клименко*
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины
КВ № 16723-5295Р от 21.05.2010

www.deagostini.ua

По всем вопросам, касающимся информации о коллекции, обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине:

8-800-500-8-400

Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

БЕЛАРУСЬ
Импортёр и дистрибьютор в РБ:
ООО «РЭМ-ИНФО», г. Минск, пер. Козлова, д. 7г, тел.: (017) 297-92-75

Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220037, г. Минск, а/я 221, ООО «РЭМ-ИНФО», «Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена 69 руб.
Розничная цена 13,90 грн, 5900 бел. руб., 290 тенге

Издатель оставляет за собой право увеличить розничную цену выпусков. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

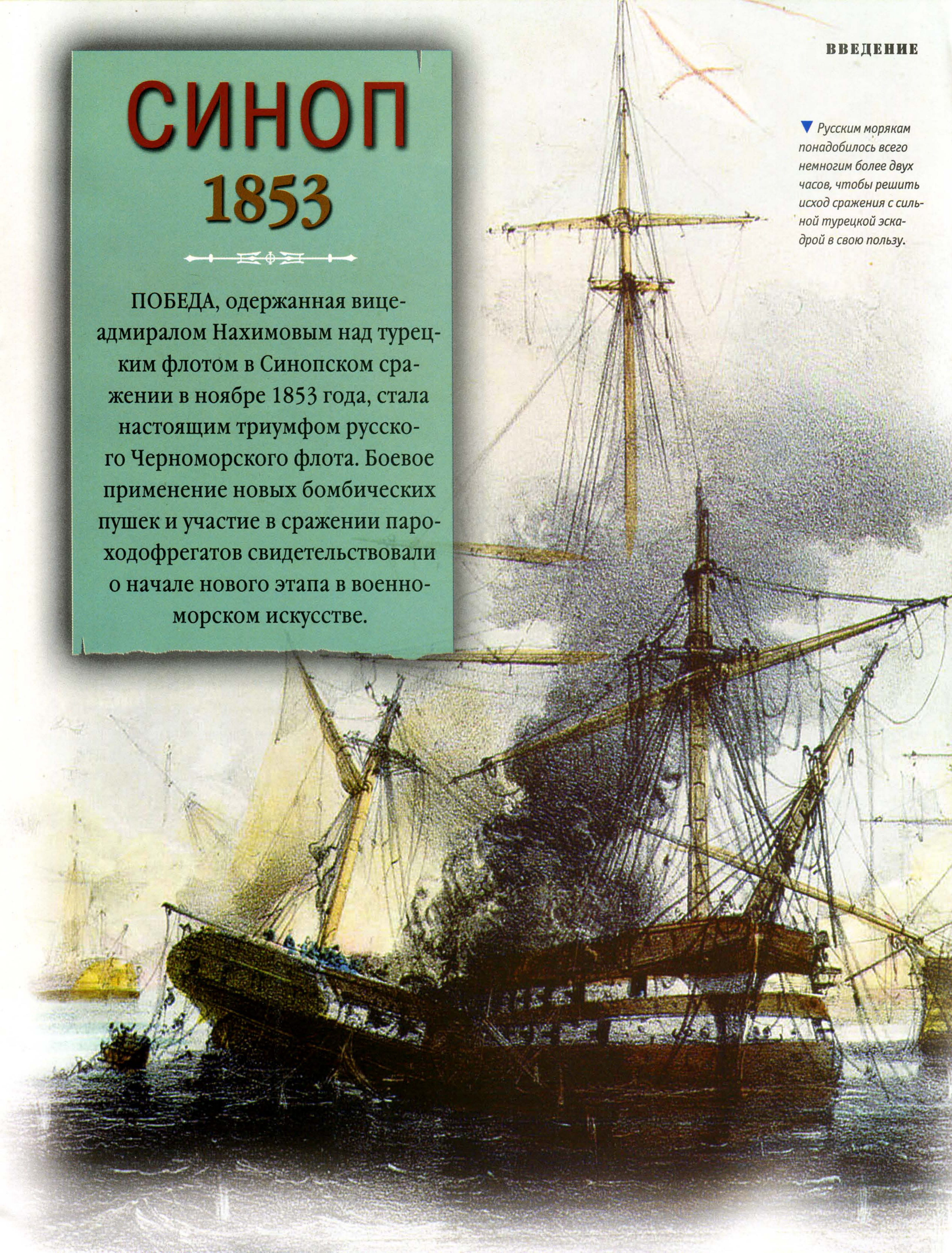
Отпечатано в типографии: G.CANALE & C.S.A.
Sos. Cernica 47, Bucuresti, Pantelimon - Ilfov, Romania.

Тираж: 150 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2011

ISSN 2219-6153

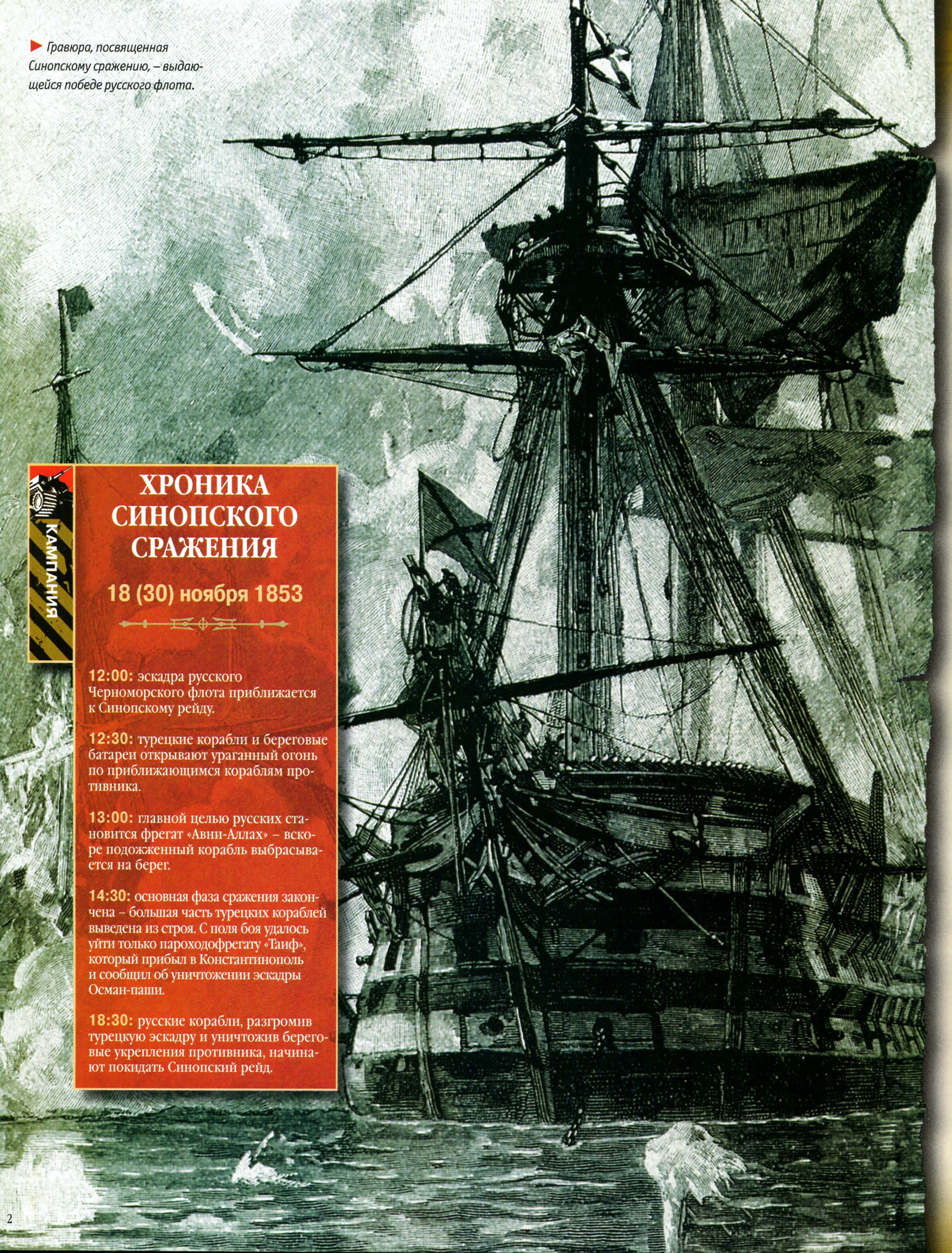
Дата выхода в России: 05.07.2011



▼ Русским морякам понадобилось всего немногим более двух часов, чтобы решить исход сражения с сильной турецкой эскадрой в свою пользу.

СИНОП 1853

ПОБЕДА, одержанная вице-адмиралом Нахимовым над турецким флотом в Синопском сражении в ноябре 1853 года, стала настоящим триумфом русского Черноморского флота. Боевое применение новых бомбических пушек и участие в сражении пароходофрегатов свидетельствовали о начале нового этапа в военно-морском искусстве.



Гравюра, посвященная Синопскому сражению, – выдающейся победе русского флота.

КАМПАНИЯ

ХРОНИКА СИНОПСКОГО СРАЖЕНИЯ

18 (30) ноября 1853

12:00: эскадра русского Черноморского флота приближается к Синопскому рейду.

12:30: турецкие корабли и береговые батареи открывают ураганный огонь по приближающимся кораблям противника.

13:00: главной целью русских становится фрегат «Авни-Аллах» – вскоре подожженный корабль выбрасывается на берег.

14:30: основная фаза сражения закончена – большая часть турецких кораблей выведена из строя. С поля боя удалось уйти только пароходофрегату «Таиф», который прибыл в Константинополь и сообщил об уничтожении эскадры Осман-паши.

18:30: русские корабли, разгромив турецкую эскадру и уничтожив береговые укрепления противника, начинают покидать Синопский рейд.

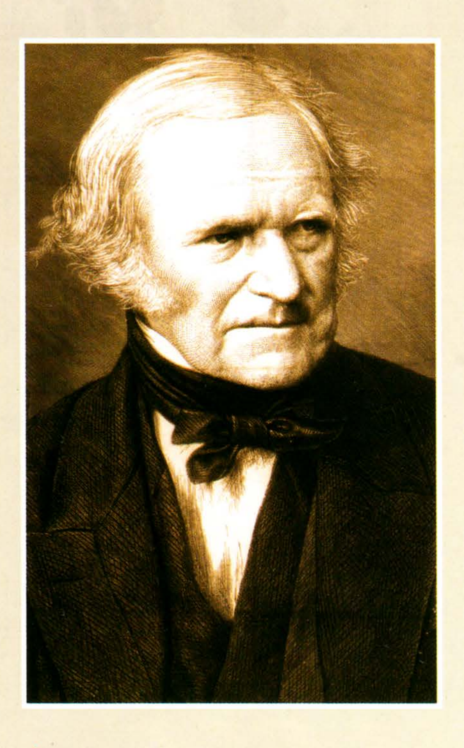
ПУТЬ К ВОЙНЕ

Противостояние России и Турции в начале 1850-х годов привело к росту напряженности в Черноморском регионе.

Синопское сражение – одно из событий, ставших непосредственным прологом к Крымской войне, которая в стратегическом плане оказалась следствием сложившейся к середине XIX века международной обстановки.

К тому времени Османская империя уже утратила свое былое влияние, и сама стала объектом борьбы между сильнейшими государствами Европы. От империи в первой половине XIX века откололась Греция, перешел под контроль французов Алжир, британцы и французы фактически установили контроль над Египтом, Палестиной и Сирией. Придунайские Молдавия и Валахия оказались в «зоне ответственности» России, в интересах которой было установить контроль за районом черноморских проливов – через них до Крымской войны она осуществляла более половины всех экспортных хлебных поставок. Османская империя, со своей стороны, всеми силами препятствовала закреплению России на Кавказе, поддерживая в данном регионе любые антироссийские движения.

Активное участие в событиях на Черноморском театре военных действий принимали и европейские державы, причем основным противником дальнейшего ослабления Османской империи и усиления позиций России в зоне черноморских проливов и на Балканском полуострове являлась Великобритания, политические и экономические интересы которой распространялись на Ближний Восток и другие близлежащие регионы. При этом попытки Николая I заключить соглашение с британцами о разделе сфер влияния ни к чему не приводили – такая договоренность была не в интересах Лондона, и так завоевавшего прочные торговые позиции в Османской империи. Определенные цели здесь преследовала и Франция. Император Наполеон III надеялся, действуя против России в «турецком вопросе», упрочить свое положение в Европе и улучшить внутриполитическую обстановку в своей стране. Интересам Австрии противоречило усиление России в придунайских районах.



▲ *Стратфорд Каннинг, 1-й виконт Стратфорд де Редклиф (1786–1870) во время описываемых событий был британским послом в Константинополе. Именно Стратфорда историки считают одним из тех, кто способствовал развязыванию Крымской войны. С одной стороны, он вынудил князя Меншикова предъявить султану ультиматум, а с другой – надавил на султана, чтобы тот отвергал любые предложения России.*

На фоне политических конфликтов обострились, как это часто бывает, и религиозные противоречия – давно длившийся спор между православной и католической церквями о контроле над святыми местами в Палестине. Причем Наполеон III усугубил и без того напряженную ситуацию, открыто поддержав в этом споре католическое духовенство.

Прибывшее в Константинополь русское посольство во главе с князем Меншиковым вело с турецким султаном продолжительные, но бесплодные переговоры, в которых в том числе принял активное участие британский посол Стратфорд де Редклиф. Они закончились тем,

«Турция – умирающий человек. Мы можем пытаться сохранить ему жизнь, но это нам не удастся»

НИКОЛАЙ I ОБ ОСМАНСКОЙ ИМПЕРИИ

ЧЕРНОМОРСКИЙ ТЕАТР ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ, 1853

ВОЛЫНЬ
РОССИЙСКАЯ ИМПЕРИЯ
АВСТРИЯ
БЕССАРАБИЯ
МОЛДАВИЯ
Таганрог
Одесса
АЗОВСКОЕ МОРЕ
КРЫМ
Евпатория
Керчь
ВАЛАХИЯ
Севастополь
Балаклава
Бухарест
Силистра
Шумла
София
Варна
ЧЕРНОЕ МОРЕ
Тифлис
Калафат
Синоп
Карс
Эривань
Адрианополь
Самсун
Трабзон
ОСМАНСКАЯ ИМПЕРИЯ
Константинополь
Ускюдар
Эрзурум
ДАРДАНЕЛЛЫ
Галлиполи
АНАТОЛИЯ
ОСМАНСКАЯ ИМПЕРИЯ
ГРЕЦИЯ
0 300 миль
0 600 км
СРЕДИЗЕМНОЕ МОРЕ

что в феврале 1853 года султану по поручению Николая I был передан ультиматум с требованием о предоставлении России исключительного права покровительства над православным населением Османской империи. Султан, которому Англия и Франция, заключившие тайный союз о совместных действиях, обещали поддержку, отклонил ультиматум. Николаю I ничего не оставалось, как только разорвать дипломатические отношения с Османской империей и начать подготовку к войне.



► *Князь Александр Сергеевич Меншиков (1787–1869) возглавил направленную в Константинополь делегацию. Ему не удалось добиться успеха в переговорах – отношения с Турцией были разорваны, война стала неизбежной.*

Уже в мае 1853 года британская и французская эскадры подошли к Дарданеллам, а в следующем месяце русская армия под командованием генерала М.Д. Горчакова, получившего приказ занять Молдавию и Валахию, успешно переправилась через реку Прут. Великобритания, Франция, Австрия и Пруссия выступили с инициативой созыва в Вене конференции по данному вопросу, но поскольку разработанное соглашение согласилась подписать только Россия, ситуация не улучшилась.

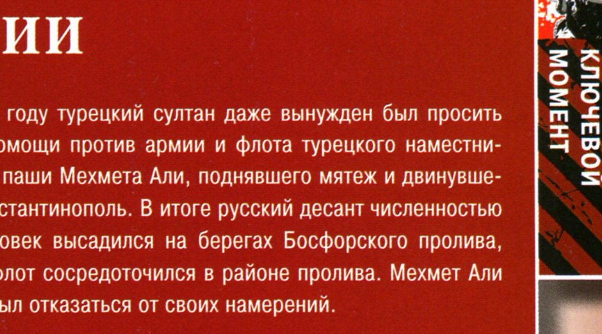
В сентябре Турция предъявила России ультиматум о выводе войск из Молдавии и Валахии, но, не дожидаясь его выполнения, войска Османской империи в начале октября перешли к активным военным действиям. В том же месяце объединенный англо-французский флот вошел в Мраморное море.



ЗАКАТ ОСМАНСКОЙ ИМПЕРИИ

В 1683 ГОДУ турецкие войска осаждали Вену, а в начале XVIII века Османская империя была могущественным государством и контролировала Балканский полуостров, а также огромные территории севернее Дуная и на побережье Черного моря. Однако к началу XIX века Османская империя стала стремительно терять свои позиции. В 1783 году Россия присоединила к себе Крым и создала мощный Черноморский флот, сыгравший важную роль в ее внешней политике.

В 1828–1829 годах Россия одержала победу в войне с Турцией, признавшей по Адрианопольскому мирному договору автономию Греции, которая с 1830 года стала независимым государством, и упрочила свои позиции на Балканах и в Причерноморье.



А в 1833 году турецкий султан даже вынужден был просить у России помощи против армии и флота турецкого наместника в Египте паши Мехмета Али, поднявшего мятеж и двинувшегося на Константинополь. В итоге русский десант численностью 10 000 человек высадился на берегах Босфорского пролива, а русский флот сосредоточился в районе пролива. Мехмет Али вынужден был отказаться от своих намерений.

▼ *Турецкие войска на марше в Крыму (1854). Рисунок из французского труда «La France et les Francais a Travers les Siecles» (1882–1884).*

НОВЫЕ ТИПЫ КОРАБЛЕЙ

В XIX веке появились корабли новой конструкции, в которых использовались самые современные на тот момент достижения техники.

Середина XIX века – время настоящей революции в области военно-морских вооружений, а Синопское сражение – предвестник начала новой эпохи в войне на море. Оно стало последним сражением эры парусного флота, в котором основную роль играли линейные корабли (парусные), и первым с массовым применением орудий и боеприпасов нового типа (бомбические орудия и разрывные снаряды – бомбы), а также вооруженных пароходов.

Паровые машины

Самым революционным новшеством, пришедшим в первой половине XIX века на флот, стала паровая машина. В конце XVIII века паровые машины получили широкое распространение в различных отраслях промышленности Великобритании, поэтому вполне закономерно, что вскоре возникла идея приспособить их и для того, чтобы «двигать корабли». Применение паровых машин на судах позволило бы, наконец, не зависеть от ветра.



▼ *Апогей эпохи парусного военного флота – линейные корабли сошлись в смертельной схватке во время Трафальгарского сражения (1805).*



▲ Роберт Фултон (1765–1815) – американский инженер и предприниматель, построивший в 1807 году первый в мире колесный пароход «Клермонт».

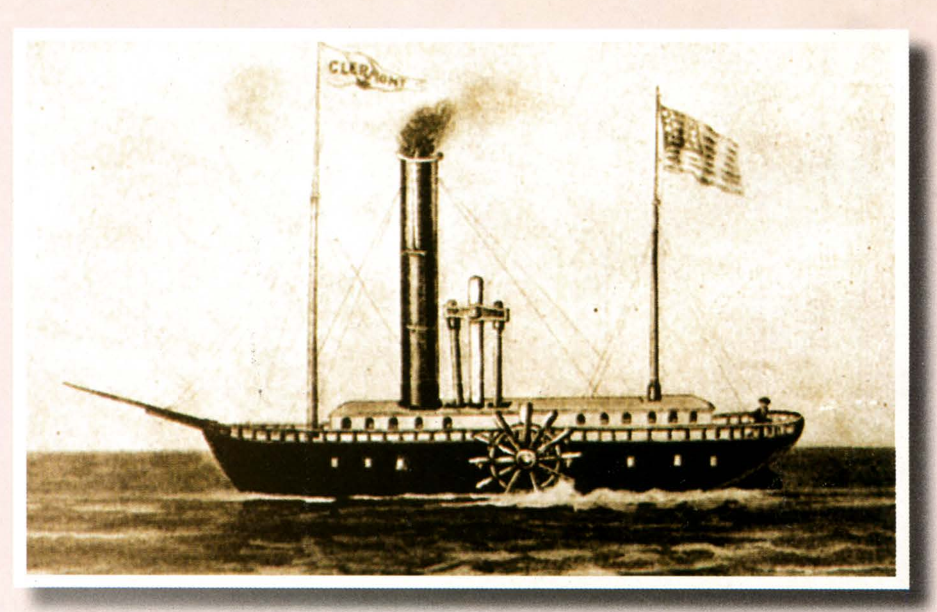
Первым боевым кораблем, на котором поставили паровую машину, стал пароход «Фултон», построенный американским инженером и предпринимателем Робертом Фултоном в начале XIX века. Он же в 1807 году построил и первый в мире колесный пароход – «Клермонт».

Главным недостатком первых пароходов был тип движителя, которым являлось гребное колесо – оно было очень уязвимо для огня противника. Однако усовершенствование не заставило себя ждать, и в 1840-х годах появились пароходы (первым кораблем такого типа считается американский «Принстон»), оснащенные новым типом движителя – гребным винтом. Впрочем, несмотря на явные преимущества боевых кораблей, оснащенных паровыми машинами (скорость, независимость от ветра, высокая маневренность), моряки и промышленники все еще не были уверены в том, достаточно ли надежны пароходы, чтобы совершать длительные океанские плавания и, тем более, чтобы стать главной ударной силой военных флотов.

Русский флот

Россия последней из морских держав стала использовать на кораблях паровые двигатели. Первый гражданский пароход, «Скорый», был построен на Ижорских заводах только в 1817 году. На Черном море пароходы появились позже: в 1820 году – «Везувий», а в 1825 году – 14-пушечный «Метеор». В 1832 году завершается постройка первого военного парохода – «Геркулеса», имевшего усовершенствованную паровую

Пароход «Клермонт» Роберта Фултона открыл эру регулярного парового флота. Все основные морские державы решили принять на вооружение своих флотов корабли такого типа.



Пароходофрегат американского флота «Фултон» был первым в мире боевым кораблем с паровой машиной и предназначался для обороны порта Нью-Йорк во время войны 1812 года.



Черноморский флот России

ДАТОЙ СОЗДАНИЯ Черноморского флота считается 13 мая 1783 года, а его первый штат был утвержден в 1785 году – 12 линейных кораблей, 20 фрегатов, 5 шхун, 23 транспортных судна и 13 500 человек личного состава (Черноморское адмиралтейство располагалось вначале в Херсоне). В ходе русско-турецкой войны 1787–1791 годов, несмотря на численное превосходство противника, молодой русский флот сумел нанести врагу поражение в сражениях при Фидониси (1788), в Керченском морском сражении (1790), у Тендры (1790) и мыса Калиакрия (1791).

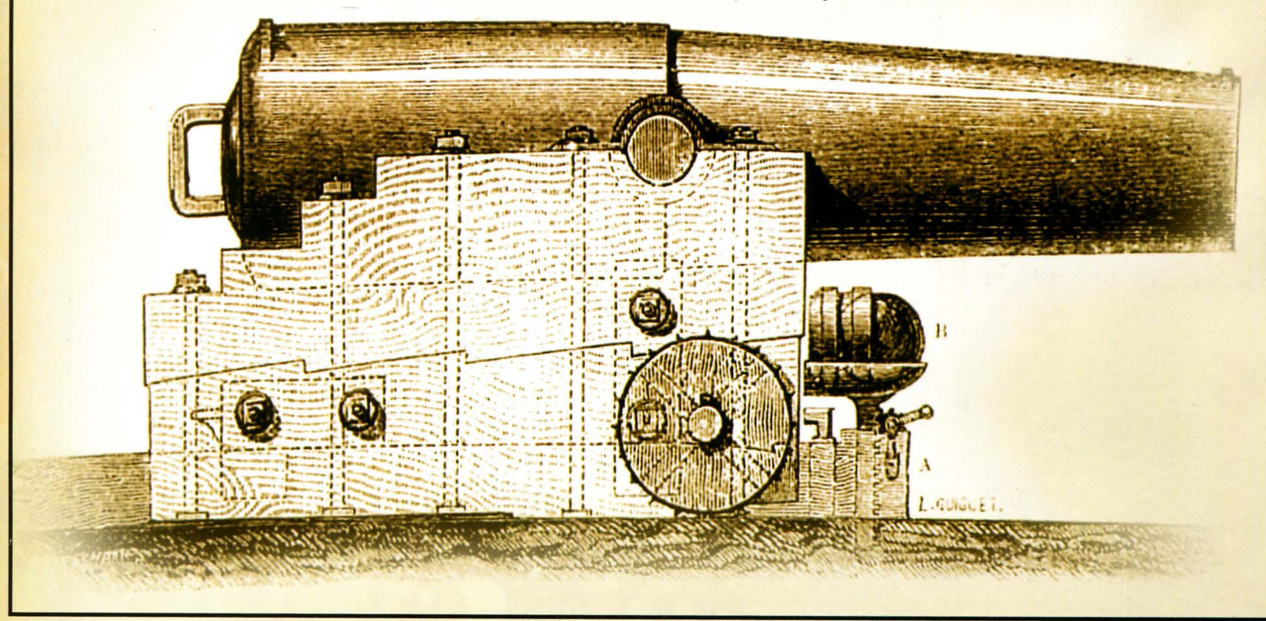
В годы Первой и Второй мировых войн Черноморский флот играл важную роль в общем плане ведения боевых действий. Во время Первой мировой войны турецкий флот, получивший от Германии линкор «Гебен», приобрел таким образом вначале преимущество, которое было быстро сведено на нет принятием в боевой состав Черноморского флота новейших линкоров «Императрица Мария» и «Императрица Екатерина Великая». Русский флот господствовал на Черном море вплоть до революционных потрясений 1916–1917 годов.

В годы Второй мировой войны морякам Черноморского флота вновь пришлось вступить в бой с германскими войсками, и они опять покрыли себя неувядаемой славой в ходе боев за Одессу, Новороссийск и, конечно же, Севастополь, который и сегодня является военно-морской базой Черноморского флота уже новой России, несмотря на то, что база расположена на территории другого государства.



Бомбические пушки

АНРИ-ЖОЗЕФ ПЕКСАН – французский офицер-артиллерист, создатель корабельного орудия нового типа, стрелявшего пустотелыми разрывными снарядами – бомбами, давшими пушке принятое в России название – «бомбическая». Данный вид снаряда использовался в сухопутной артиллерии, но только при ведении огня из короткоствольных мортир, имевших малую дальность стрельбы. Для обычных орудий применять бомбы было нельзя из-за «хрупкости» их конструкции – тонкие корпусы не выдерживали давления образующихся газов от большого заряда пороха. Пексан в 1822 году пришел к выводу, что для повышения эффективности морской артиллерии «необходимы короткие пушки большого калибра, стреляющие с больших дистанций по деревянному флоту разрывными снарядами с большим разрывным зарядом». Для этого он разработал новый тип орудия – его казенная часть была утолщена для придания большей прочности, изменению подверглась форма каморы для размещения уменьшенного заряда пороха, было устранено дульное утолщение, а для удобства заряжания Пексан расширил канал ствола у самого дульного среза. Снаряд же Пексан снабдил дистанционной разрывной трубкой – бомба взрывалась уже внутри судна, нанося большие повреждения. По воспоминаниям современников, такие снаряды производили страшные разрушения даже на огромных трехдечных линейных кораблях. Высокая огневая мощь пушек Пексана была продемонстрирована в 1824 году – несколькими выстрелами удалось уничтожить двухдечный линейный корабль. В 1827 году французский флот первым принял эти орудия на вооружение, в 1838 году первые пушки Пексана появились и на русском флоте. В 1841 году их стали использовать американцы в виде орудий системы Дальгрена – усовершенствованного варианта пушки Пексана.



машину без балансира, а в 1836 году – и первого колесного пароходофрегата «Богатырь», водоизмещением 1340 тонн, оснащенного паровой машиной мощностью 240 л.с. и вооруженного 28 орудиями. Наконец, в 1848 году под руководством талантливого корабельного инженера И.А. Амосова был построен винтовой фрегат «Архимед». Хотя вскоре он разбился на Балтике, военно-морское командование уже решило построить еще два винтовых фрегата и переоборудовать в винтовые три линейных корабля. Активным сторонником внедрения пароходов на флот был адмирал Михаил Лазарев.

Артиллерия

Еще одной областью военно-морских вооружений, в которой в XIX веке произошли революционные изменения, стала корабельная артиллерия. Начали использоваться как новые боеприпасы – разрывные бомбы (см. врезку «Вооружение» выше) и порох, так и новые типы орудий, которые, благодаря достижениям в области металлургии, стали более прочными и могли выдерживать большее давление газов, образующихся при сгорании пороха, что в итоге позволило увеличить массу боеприпасов и дальность их стрельбы.

Следующим этапом в развитии корабельной артиллерии было создание нарезных орудий. Они обладали намного большей дальностью и, что очень важно, точностью стрельбы. Последнее, в свою очередь, приводило к снижению расхода боеприпасов и времени, необходимых для поражения одной цели. Однако зарядка нарезных орудий с дульной части была слишком медленной и существенно снижала темп стрельбы, так что оружейникам пришлось в срочном порядке создать орудия, заряжавшиеся с казенной части. Существовало несколько типов

«Пар связал берега Ла-Манша»

БРИТАНЦЫ О ФРАНЦУЗСКИХ ПАРОХОДАХ

затворов: винтовые, поршневые, клиновые, прижимные или крышечные, крановые или смешанного типа. Первопроходцами здесь стали итальянцы и французы, но наибольшую известность получили нарезные орудия британского фабриканта Уильяма Ланкастера и немецкого промышленника Альфреда Круппа, представившего на Всемирной выставке в Лондоне в 1851 году первую стальную пушку и заслужившего титул «пушечного короля».

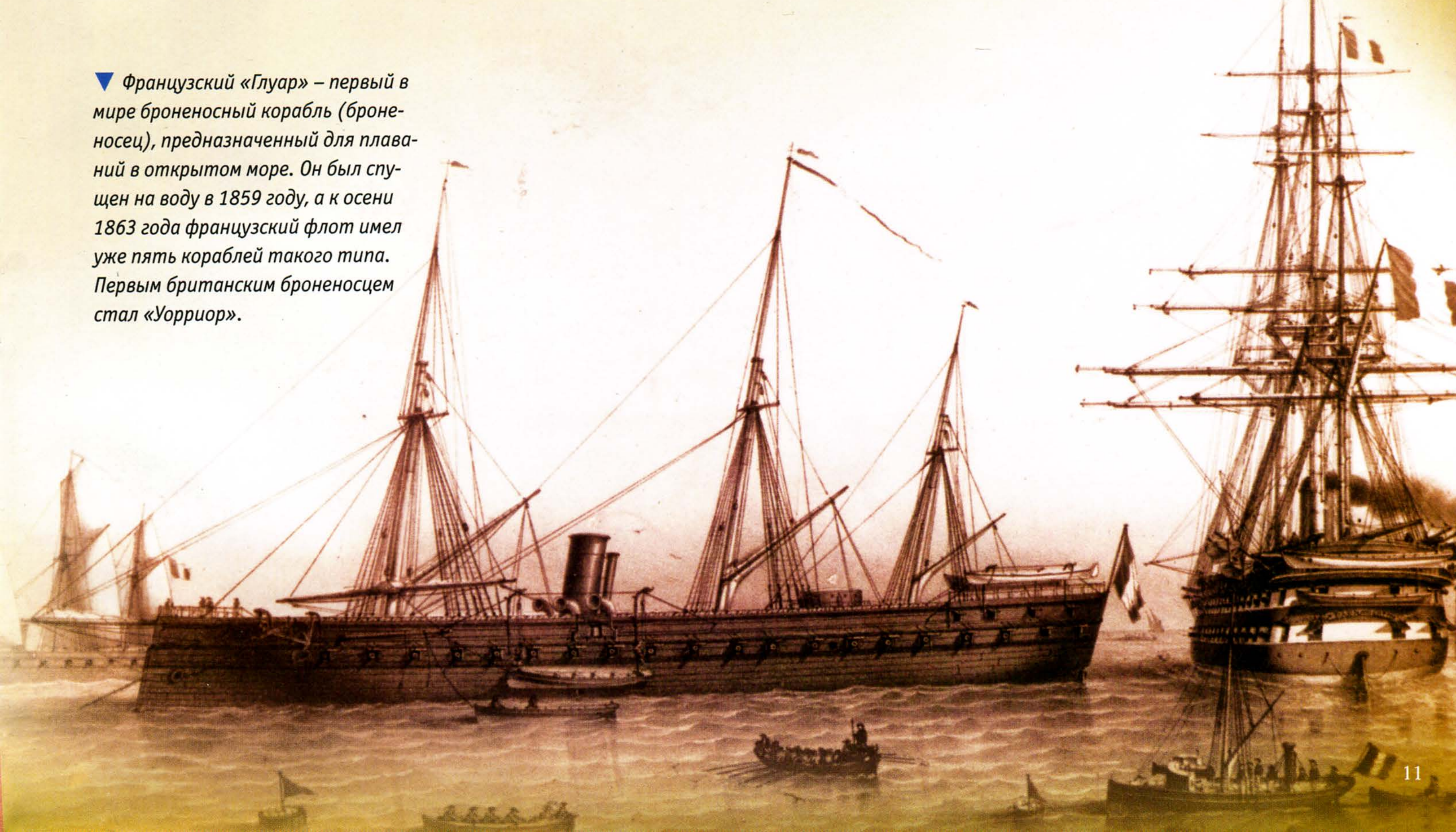
Следует, впрочем, заметить, что русские оружейники еще в XVII веке создали орудия, заряжавшиеся с казенной части: пищаль с ввинчивающимся затвором и пищаль с выдвижным клиновым затвором, причем последняя пушка была еще и нарезная.

Последней попыткой улучшить конструкцию гладкоствольных корабельных орудий стали бомбические пушки, известные в зарубежных флотах как орудия Пексана образца 1822 года. Именно эти грозные пушки, стрелявшие специальными боеприпасами – бомбами, «ответственны» за уничтожение турецкого флота в Синопском сражении, и они же способствовали ускорению процесса создания броненосных кораблей. Впрочем, новые пушки были настолько большими, что могли без проблем устанавливаться только на нижние деки трехдечных линейных кораблей. К тому же остался и такой недостаток, как необходимость заряжания с дульной части.

Русские военные, как и их коллеги в других странах, сразу увидели в изобретении полковника Пексана огромный потенциал. Впрочем, как всегда, поступлению бомбических пушек на вооружение русского флота противились чиновники артиллерийского департамента, не желавшие «усложнять себе жизнь». Первые орудия этого типа появились на русском флоте в 1838 году – ими были вооружены купленные в Великобритании пароходы «Колхида» и «Ясон» (чертеж пушки Пексана со станком Главный морской штаб получил еще в 1836 году), однако адмиралу Михаилу Лазареву стоило большого труда убедить вышестоящее начальство в необходимости начала отливки таких пушек в России и вооружения ими строящегося 120-пушечного линейного корабля «Двенадцать Апостолов». Впрочем, Синопское сражение самым наглядным образом продемонстрировало всю мощь бомбических орудий и ускорило поступление их на корабли русского военного флота.

Корабли одевают броню

Еще одним революционным направлением в области военно-морских вооружений стало появление корабельной брони. Синопское сражение показало, что даже самые прочные деревянные борта линейных кораблей не способны выдержать огромную разрушительную мощь боеприпасов, применяемых в бомбических орудиях. На повестке дня самым серьезным образом встал вопрос о создании судов с бронезащитой. В 1859 году французы спускают на воду «Глуар» – первый в мире корабль, бронированный от верхней палубы и ниже ватерлинии. Впрочем, его боевая служба оказалась непродолжительной из-за невысокого качества корабельных конструкций.



▼ *Французский «Глуар» – первый в мире броненосный корабль (броненосец), предназначенный для плаваний в открытом море. Он был спущен на воду в 1859 году, а к осени 1863 года французский флот имел уже пять кораблей такого типа. Первым британским броненосцем стал «Уорриор».*

ЛИНЕЙНАЯ ТАКТИКА

В ходе Синопского сражения русский флот наглядно продемонстрировал свое превосходство над турецким – как в вооружении, так и в подготовке экипажей кораблей.

«Отличный и совершенно знающий свое дело морской капитан»

ХАРАКТЕРИСТИКА ПАВЛА НАХИМОВА ИЗ ОТЧЕТА КОНТР-АДМИРАЛА МИХАИЛА ЛАЗАРЕВА.

По состоянию на начало XIX века русский Черноморский флот насчитывал 14 линейных кораблей, 6 парусных фрегатов и один пароходофрегат, по одному бригу и шхуне, 2 малых парохода и 2 транспорта. К середине 1853 года флот включал четыре 120-пушечных и десять 84-пушечных линейных кораблей, а после окончания Крымской войны – по данным на 1857 год – состав флота сократился до 6 винтовых корветов, 4 пароходов и 9 транспортов, шхун и малых судов.

Николай I (1796–1855) уделял много внимания подготовке высококлассных офицерских кадров для военного флота и регулярно инспектировал Морской кадетский корпус, который с 1827 по 1842 год возглавлял знаменитый мореплаватель Иван Крузенштерн (1770–1846; с 1842 года – адмирал), внесший огромный вклад в дело воспитания, образования и всестороннего развития военно-морских офицеров.

Повышение боевого потенциала русского Черноморского флота в тот период времени неразрывно связано с именем другого известного адмирала – Михаила Лазарева (1788–1851), ставшего с 1833 года главным командиром Черноморского флота и портов Черного моря, а также военным губернатором Севастополя и Николаева. Адмирал Лазарев разработал план, согласно которому в случае начала войны с Турцией предлагалось высадить десант в районе Босфора – 6200 человек, 32 полевых орудия, – который должен был занять берега пролива и подвергнуть обстрелу Константинополь, принудив тем самым султана к капитуляции, а уже затем занять пролив Дарданеллы. Николай I вначале согласился с данным проектом, но главнокомандующий Крымской армией князь А.С. Меншиков (1787–1869) посчитал его невыполнимым, и план отклонили.



Картина «Смотр Черноморского флота в 1849 году» Ивана Айвазовского (1886). Строй кораблей возглавляет 120-пушечный линейный корабль «Двенадцать Апостолов», за ним следуют 84-пушечные «Ростислав», «Святослав» и «Ягудиил», 120-пушечный «Три Святителя» и 84-пушечные «Гавриил», «Селафаил» и «Уриил». За маневрами наблюдают Николай I (слева), командующий (адмирал М.П. Лазарев) и главные командиры Черноморского флота

Корабли и моряки

После смерти адмирала Михаила Лазарева царь назначает на его место вице-адмирала Морица Борисовича Берха (также Берг), до того бывшего генерал-лейтенантом Морского ведомства и, к сожалению, не имевшего, в отличие от других адмиралов, опыта флотоводца, хотя и внесшего большой вклад в развитие Черноморского флота.

Русские корабли превосходили турецкие во всех отношениях – и с точки зрения вооружения, и, что особенно важно, выучки их экипажей. Нельзя недооценивать и высокий боевой дух русских моряков, формировавшийся в течение нескольких столетий практически непрерывных войн и морских сражений, в подавляющем большинстве которых они одерживали убедительную победу. Особо следует отметить



▲ *Адмирал Иван Крузенштерн (1770–1846) в период с 1827 по 1842 год возглавлял Морской кадетский корпус.*

факт внедрения на крупных кораблях новых бомбических пушек, или, как их часто называют, пушек Пексана, отличавшихся большей дальностью и мощностью огня и способных вести стрельбу бомбами, наносившими – в отличие от обычных ядер – сильнейший урон корабельным конструкциям и личному составу. Смертельная мощь бомбических пушек была наглядно продемонстрирована в ходе Синопского сражения.

В начале этой битвы русская эскадра насчитывала шесть линейных кораблей и два фрегата, которые располагали в общей сложности 710 орудиями. На соединение с эскадрой вице-адмирала П.С. Нахимова шли три вооруженных парохода под командованием вице-адмирала В.А. Корнилова, но они к началу сражения не успели и вступили в бой только с турецким пароходо-фрегатом «Таиф».

Турецкий же флот не мог похвастаться высокой выучкой своих офицеров и, тем более, матросов, хотя принимавшие участие в Синопском сражении корабли имели современную артиллерию, преимущественно английского производства. Но в целом, несмотря на проявленную в сражении храбрость, моряки османского флота были обречены на поражение.

▼ *Гравюра на дереве изображает порт на Галлипольском полуострове на берегу пролива Дарданеллы. В тот период это была главная военно-морская база Османской империи. Согласно Лондонской конвенции о проливах от 1841 года, подписанной Англией, Францией, Пруссией, Австрией, Россией и Турцией, ни одно военное судно не могло пройти через Дарданеллы в мирное время.*



МИХАИЛ ЛАЗАРЕВ

МИХАИЛ ЛАЗАРЕВ (1788–1851) – флотоводец и мореплаватель, адмирал (1843). В 1803 году в числе 30 лучших выпускников Морского кадетского корпуса направлен на английский флот, где в течение 5 лет находился в непрерывном плавании. В 1808–1813 годах служил на Балтийском флоте, принимал участие в Русско-шведской войне 1808–1809 годов и Отечественной войне 1812 года (служил на бриге «Феникс», принимал участие в высадке десанта в Данциге).

В 1813–1816 годах лейтенант Лазарев во время кругосветного плавания командовал шлюпом «Суворов» и в сентябре 1814 года открыл коралловые острова, которым дал имя Суворова.

В экспедиции 1819–1821 годов, командуя шлюпом «Мирный», вместе с капитаном 2 ранга Фаддеем Беллинсгаузеном, командиром шлюпа «Восток», открыл Антарктиду (за это произведен в капитаны 2 ранга, минуя капитан-лейтенанта).



В 1822 году на фрегате «Крейсер» Лазарев совершил третье кругосветное плавание (по его окончании стал капитаном 1 ранга), а в 1827 году командовал линейным кораблем «Азов», участвовавшим в Наваринском сражении (за отличие Лазарев произведен в контр-адмиралы, а «Азов» стал первым кораблем, награжденным Георгиевским флагом). В феврале–июне 1833 года возглавил экспедицию русского флота в Босфор, помогавшую турецкому султану в борьбе против Мехмет-Паши. С 1833 года – вице-адмирал, главный командир Черноморского флота и портов Черного моря, военный губернатор Севастополя и Николаева.



РУССКАЯ ЭСКАДРА

Состав: 11 кораблей, 734 орудия

Вице-адмирал Павел Нахимов

ФРЕГАТЫ

«Кулевчи» (60 орудий)
«Кагул» (44 орудия)

ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ

«Великий князь Константин» (120 орудий)
«Три Святителя» (120 орудий)
«Париж» (120 орудий, флагманский корабль Ф.М. Новосильского)
«Императрица Мария» (84 орудия, флагманский корабль П.С. Нахимова)
«Чесма» (84 орудия)
«Ростислав» (84 орудия)

ПАРОХОДЫ

(к началу сражения подойти не успели)
«Одесса» (6 орудий)
«Крым» (6 орудий)
«Херсонес» (6 орудий)

ТУРЕЦКАЯ ЭСКАДРА

Состав: 12 кораблей (476 орудий), два брига и два военных транспорта

Вице-адмирал Осман-паша



«Неджми-Фешан» (24 орудия)
«Фейзи-Меабуд» (24 орудия)
«Гюли-Сефид» (22 орудия)

ПАРУСНЫЕ ФРЕГАТЫ

«Авни-Аллах» (44 орудия)
«Фазли-Аллах» (44 орудия)
«Низамие» (64 орудия)
«Несими-Зефер» (60 орудий)
«Навек-Бахри» (60 орудий)
«Дамиад» (56 орудий)
«Каиди-Зефер» (54 орудия)

ПАРОХОДОФРЕГАТЫ

«Таиф» (22 орудия)
«Эрекли» (2 орудия)



РАЗГРОМ

Русская эскадра выстроилась в боевой порядок и начала атаку на турецкие корабли, сея ужас и панику среди врагов.

4 (16) октября султан объявил России войну, и в течение октября 1853 года между противниками происходили стычки и бои как на суше, так и на море. Например, утром 11 (23) октября турецкие батареи открыли огонь по русским пароходам «Прут» и «Ординарец», проходящим по Дунаю мимо крепости Исакчи. Ответным огнем русские артиллеристы уничтожили несколько орудий. В ночь на 16 октября турки напали на пост Святого Николая на черноморском побережье, в ночном бою весь гарнизон геройски погиб. Подошедший на помощь 20 октября пароход «Колхида» попал под обстрел турецких орудий, а затем, неудачно маневрируя, сел носовой частью на мель прямо перед постом. Срубив носовую мачту и выбросив за борт часть цепей и угля, корабль через три часа сошел с мели, обстрелял пост из орудий и потопил судно с готовящимся взять его на абордаж отрядом турецких солдат. Во время боя погибли командир «Колхиды» капитан-лейтенант К.А. Кузьминский, 2 матроса и 11 солдат.

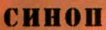
Первые бои

В начале ноября интенсивность боевых действий флота возросла: русские пароходофрегаты «Бессарабия» 4 ноября и «Владимир» под командой капитан-лейтенанта Г.И. Бутакова 5 ноября захватили и привели в Севастополь турецкий коммерческий пароход «Меджари-Теджарет»



▼ *Синопское сражение, картина XIX века.*

► *С захваченного турками поста Святого Николая в октябре 1853 года был обстрелян русский пароходофрегат «Колхида». В ходе боя погибли командир корабля капитан-лейтенант К.А. Кузьминский, 2 матроса и 11 солдат.*



(был переименован в «Турок») и турецкий военный пароход «Перваз-Бахри», соответственно. «Владимир» тогда шел под флагом вице-адмирала В.А. Корнилова, находившегося на его борту (в ходе боя был убит адъютант адмирала), а захваченный пароход в русском флоте получил имя «Корнилов». Это был первый в мировой истории бой паровых кораблей. А в ночь на 9 ноября прославился парусный фрегат «Флора», которым командовал капитан-лейтенант А.Н. Скоробогатов: в районе мыса Пицунда он встретился с тремя турецкими пароходофрегатами («Таиф», «Фези-Бахри» и «Саик-Ишаде») и с 2 часов ночи до 9 утра практически непрерывно вел с ними бой, в ходе которого командир «Флоры», умело маневрируя, сумел нанести серьезные повреждения флагманскому кораблю противника. Турецкие пароходофрегаты поспешно покинули поле боя, а фрегат «Флора» возвратился в свою базу.

На сухопутном фронте тем временем турецкие войска перешли Дунай и атаковали русские позиции – против 82-тысячной армии генерала М.Д. Горчакова выступила 150-тысячная армия Омер-паши. Однако атаки турецких войск были отбиты, причем удалось уничтожить османскую флотилию на Дунае. На Закавказском фронте на начальном этапе войска Абди-паши имели существенное численное преимущество, но и здесь после усиления русской группировки за счет переброски из Крыма пехотной дивизии и формирования ополчения удалось нанести противнику серьезное поражение.

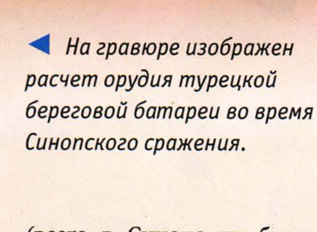
В конце октября англо-французская эскадра вошла в Дарданеллы, а в ноябре султан направил в восточную часть Черного моря эскадру с многочисленным десантом под командой вице-адмирала Осман-паши. Последний, спасаясь от шторма, решил укрыться в гавани Синопа, где его и обнаружили русские моряки под командой вице-адмирала П.С. Нахимова.

«Люди! Снаряд – это Бог, а Пексан – его Пророк».

ВИКТОР ГЮГО

Планы сторон

Осман-паша, понимая, что обнаружен противником, и вскоре возможен бой, благоразумно решил принять его в гавани под защитой береговых батарей

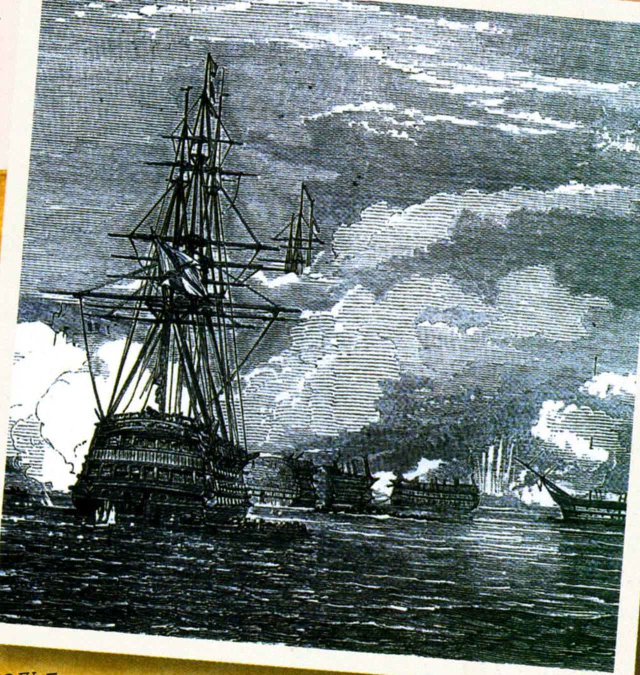


На гравюре изображен расчет орудия турецкой береговой батареи во время Синопского сражения.

(всего в Синопе их было шесть). Тем более что в недавнем прошлом имелся очень красноречивый пример, демонстрирующий огромный потенциал береговых артбатарей: в апреле 1849 года в ходе боя между береговой батареей из четырех 18-фунтовых орудий, установленной на входе в Экернфердскую гавань, и датскими 84-пушечным линейным кораблем «Христиан VIII» 44-пушечным фрегатом «Гефион», первый корабль получил несколько попаданий каленых ядер и взорвался, а второй был вынужден спустить флаг. Конечно, часть пушек турецких береговых батарей были устаревшими, но все они могли стрелять калеными ядрами, вызывающими пожары и взрывы на деревянных кораблях. Так что турецкий адмирал надеялся, что объединенной мощи его корабельных орудий и береговых батарей окажется достаточно, чтобы отбить атаку русской эскадры и, может быть, даже нанести ей серьезный урон. Свои корабли Осман-паша расположил в линию полумесяца, что обеспечивало перекрестный огонь по кораблям противника, входящим на Синопский рейд. Пароходы же и транспортные суда он расположил во второй линии.

Надеялся Осман-паша и на помощь англо-французской эскадры, стоявшей в Дарданеллах (в бухте Бешик-Кертез). Однако ее командование имело строгие инструкции – пока не вмешиваться в конфликт, препятствуя лишь действиям русских по захвату зоны пролива и высадке десанта под Константинополем.

(Продолжение см. на стр. 22)



СВИДЕТЕЛЬСТВО

12 ДЕКАБРЯ 1853 ГОДА В БРИТАНСКОЙ ГАЗЕТЕ «THE HAMPSHIRE TELEGRAPH» БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА СТАТЬЯ О СИНОПСКОМ СРАЖЕНИИ. ЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ИМЕЛО МАЛО ОБЩЕГО С ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬЮ, А САМ «МАТЕРИАЛ» ЯВЛЯЛСЯ ЧАСТЬЮ КАМПАНИИ, ПРОВОДИМОЙ С ЦЕЛЬЮ ДИСКРЕДИТАЦИИ РОССИИ И ФОРМИРОВАНИЯ НЕГАТИВНОГО, АНТИРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ В АНГЛИИ.

«Русские сегодня отмечают свою кровавую победу в сражении, во время которого они продолжали обстреливать мужественно сопротивляющиеся, но поврежденные и поэтому неспособные дать достойный отпор [турецкие] корабли до тех пор, пока полностью не завершили их уничтожение, устроив настоящую бойню. До сражения турецкие экипажи насчитывали 4490 человек, из них лишь 358 остались в живых, остальные же были убиты на своих боевых постах. Огонь береговых батарей оказался неэффективен. Город Синоп полностью разрушен – либо снарядами, либо горящими обломками кораблей. Все побережье было усыпано телами погибших, а у местного населения нет ни еды, ни медицинской помощи».

СИНОПСКОЕ СРАЖЕНИЕ

Положение сторон на 13:00, 30 ноября 1853 года, вид с юго-запада.



Сражение началось с первых выстрелов, произведенных с турецкого флагмана «Авни-Аллах» около 12:30. Последний русский пароходофрегат, «Херсонес», прибыл к месту сражения лишь во втором часу.

СОБЫТИЯ

1 *Фрегаты «Кагул» и «Кулевчи» находились мористее и наблюдали за пароходами противника, препятствуя их бегству из гавани.*

2 *Первым из боя вышел турецкий флагман, фрегат «Авни-Аллах» – от убийственного огня с «Императрицы Марии» он загорелся и выбросился на берег.*

3 *Примерно в то же время фрегат «Фазли-Аллах» также загорелся и выбросился на берег.*

4 *Русские линейные корабли «Великий князь Константин» и «Чесма» ведут огонь по береговым батареям турок.*



5 *Турецкий фрегат «Навек-Бахри», подвергшийся массированному обстрелу, взрывается.*

6 *Фрегат «Несими-Зефер» получает серьезные повреждения и выбрасывается на берег.*

7 *Корвет «Неджми-Фешан» получил тяжелые повреждения.*

8 *После мощных залпов с линейного корабля «Париж» взрывается турецкий корвет «Гюли-Сефид».*

9 *Фрегат «Каиди-Зефер» получил от огня русских артиллеристов тяжелые повреждения.*

10 *56-пушечный фрегат «Дамиад» получает тяжелые повреждения и выбрасывается на берег.*

11 *Фрегат «Низамие», потерявший в бою две мачты и получивший тяжелые повреждения корпуса, выбрасывается на берег.*

12 *Линейный корабль «Ростислав» ведет огонь по корвету «Фейзи-Меабуд», который вскоре выходит из боя и выбрасывается на берег.*

13 *Турецкий пароходофрегат «Таиф» вырывается из гавани и уходит в Константинополь.*

КОМАНДИРЫ

ПАВЕЛ НАХИМОВ

ПАВЕЛ СТЕПАНОВИЧ НАХИМОВ (1802–1855) – русский флотоводец, адмирал (1855). Родился в семье офицера в селе Городок Смоленской губернии (ныне село Нахимовское). Выпускник Морского кадетского корпуса 1818 года, проходил службу на Балтийском флоте, а в 1822–1825 годах в качестве вахтенного офицера принял участие в кругосветном плавании на фрегате «Крейсер». В качестве командира батареи линейного корабля «Азов» принимал участие в Наваринском сражении (1827). В русско-турецкую войну 1828–1829 годов Нахимов командовал корветом «Наварин», с 1829 года – фрегатом «Паллада», а с 1834 года – линейным кораблем «Силистрия» на Черноморском флоте. С 1845 года – контр-адмирал и командир бригады кораблей, с 1852 года – вице-адмирал и командир дивизии кораблей, затем – командующий эскадры кораблей Черноморского флота, с которой и принял участие в Синопском сражении. Занимая официально должность командующего эскадрой, а с февраля 1855 года – командира Севастопольского порта и военного губернатора, Павел Нахимов фактически с самого начала возглавлял оборону Севастополя, осуществляя руководство всеми действиями. Во время одного из объездов укреплений 28 июня (10 июля) 1855 года на Малаховом кургане был смертельно ранен в голову. Похоронен в Севастополе во Владимирском соборе.

(Продолжение. Начало см. на стр. 19)

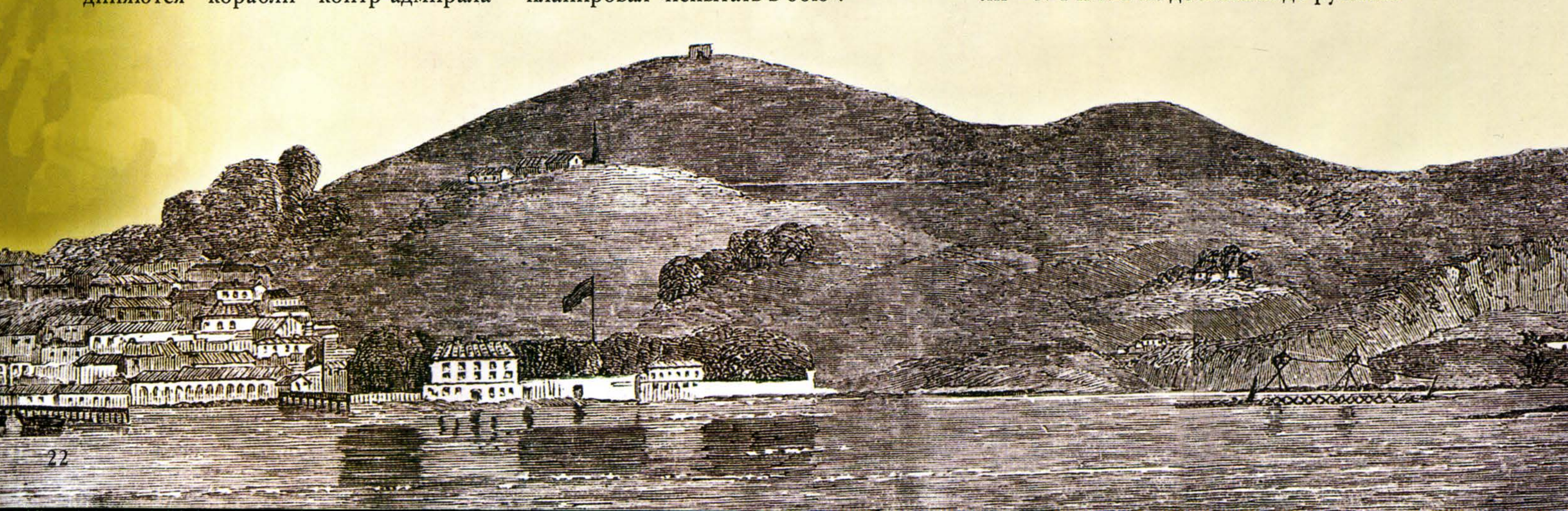
Вице-адмирал Павел Нахимов со своей стороны, обнаружив противника в гавани Синопа, решил блокировать его и ждать подкрепления для решительной атаки. 16 (28) ноября к отряду П.С. Нахимова присоединяются корабли контр-адмирала Ф.М. Новосильского – 120-пушечные линейные корабли «Париж», «Великий князь Константин» и «Три Святителя». Кроме того эскадру усиливали также фрегаты «Кагул» и «Кулевчи». Линейные корабли русской эскадры были вооружены мощными 68-фунтовыми бомбическими орудиями, которые Нахимов планировал «испытать в бою».

Утром 17 ноября на флагмане вице-адмирала Нахимова, линейном корабле «Императрица Мария», был созван совет. На нем командиры кораблей получили приказ на сражение: предусматривалось атаковать противника двумя колоннами, правую – ближе к неприятелю – вел сам вице-адмирал Нахимов (состав – «Императрица Мария», «Великий князь Константин», «Чесма» и фрегат «Кагул»), а левую колонну возглавил контр-адмирал Новосильский («Париж», «Три Святителя», «Ростислав» и фрегат «Кулевчи»). Причем фрегатам предписывалось оставаться мористее, наблюдать за действиями вражеских пароходов и предотвращать попытки кораблей и судов противника покинуть гавань. На помощь Нахимову из Севастополя вышли три пароходофрегата, но они оказались у Синопа только к концу сражения и вступили в непродолжительную перестрелку с вырвавшимся в суматохе из гавани турецким пароходофрегатом «Таиф».

И грянул бой

Примерно в 9:30 утра на флагманском корабле Нахимова подняли сигнал «Приготовиться к бою», команды приняли пищу, артиллеристы зарядили каждое орудие тремя ядрами, все заняли свои места по боевому расписанию, и вскоре эскадра пошла на приступ.

Около полудня обе колонны подошли к Синопскому рейду и в полном молчании продолжали движение. В 12:28 с турецкого флагмана «Авни-Аллах» раздались первые выстрелы, после чего ураганный огонь по кораблям Нахимова и Новосильского открыли турецкие суда и расчеты береговых батарей №5 и №6. Остальные батареи молчали – №1 и №2 не доставали до русских



кораблей, а №3 и №4 открыли огонь с опозданием. Несмотря на это русские корабли выходили на назначенные позиции и становились на шпринги.

Нахимов решил в первую очередь вывести из строя флагман противника, лишив его управления. Вскоре «Авни-Аллах» загорелся. Обрубив канаты, команда выбросила фрегат на берег. За ним настала очередь второго крупного турецкого корабля – фрегата «Фазли-Аллах», который вскоре также загорелся от меткого огня «Императрицы Марии» и вышел из боя. В то же время «Париж», дав залп по батарее №5, ударил по корвету «Гюли-Сефид» и фрегату «Дамиад» после чего перенес огонь на фрегат «Низамие». Линейный же корабль «Чесма» уничтожил фрегат «Навек-Бахри» и две береговые батареи. Вскоре от меткого огня русских артиллеристов на воздух взлетели турецкие «Каиди-Зефер» и «Низамие». Все остальные корабли получили серьезные повреждения и вышли из боя. Пожар с береговых батарей перекинулся на турецкую часть города, которая сильно выгорела. Русские же не потеряли ни одного корабля, хотя некоторые из них получили достаточно сильные повреждения.



Вид на современный Синоп с запада. Справа – гавань порта, где в 1853 году состоялось знаменитое Синопское сражение.

Именно таким, вероятно, увидели Синоп русские моряки 18 (30) ноября 1853 года.

ТРИУМФ РУССКОГО ФЛОТА

Победа русского флота при Синопе вызвала резко отрицательную реакцию в Лондоне и Париже – это уже было начало Крымской войны.

В процессе подведения итогов Синопского сражения выяснилось, что турецкая эскадра потеряла 15 кораблей и судов (спасся лишь пароходофрегат «Таиф»), а из 4500 человек личного состава погибли более трех тысяч, сотни были ранены и около 200 человек взяты в плен (в том числе сам Осман-паша и два командира кораблей). Русская же эскадра в ходе сражения потеряла 37 человек убитыми, 229 моряков – ранеными. Повреждения разной тяжести получили многие корабли, но все они вернулись в Севастополь своим ходом. За четыре часа от достаточно крупной турецкой эскадры не осталось в буквальном смысле ничего. Победа русского флота при Синопе поразила европейских противников России, они пребывали в состоянии шока и для принижения ее масштаба и значения прибегли к действиям, которые сегодня называются «черный пиар».

Образец такого «творчества» приводится в разделе «Свидетельство» на странице 19 в выдержке из статьи одной британской газеты. Другой миф, сочиненный на Западе, был о том, что вице-адмирал Осман-паша попал в плен тяжело раненым и от



Картина «Синопский бой» (1860) А.П. Боголюбова (1824–1896). На полотне изображена последняя фаза сражения, принесшего славу русскому флоту и вызвавшего зависть противников России.



Гибель турецкой эскадры на иллюстрации в книге Роберта Уильяма «The Life & Times of Queen Victoria».

этого умер в плену. Это была беспримерная по наглости ложь – в действительности Осман-паша пробыл в русском плену до 1856 года, после чего получил свободу и вернулся в Турцию, где длительное время занимал должность в Адмиралтейств-совете, а умер он лишь в 1897 году!

В отличие от еще одной распространенной на западе версии, эскадра Нахимова не вела огонь по самому городу – только по береговым батареям, а сильные разрушения в турецкой части Синопа были вызваны тем, что население ее покинуло и тушить возникающие от падающих на город обломков взрывающихся турецких кораблей и неизбежно залетавших туда шальных бомб и каленых ядер пожары было просто некому. Например, в греческой части города оставшееся население вполне с этой проблемой справлялось и разрушения здесь были намного меньше.

«Синоп привел к таким ужасным последствиям»

ДЕБАТЫ В БРИТАНСКОМ ПАРЛАМЕНТЕ, 27 ФЕВРАЛЯ 1854 ГОДА

Ответ Франции и Англии

Новость о разгроме турецкого флота заставила Лондон и Париж предпринять более активные действия против России. Сильные повреждения в городе были фактом, и англичане с французами использовали его в качестве официального повода для вступления в войну на стороне Османской империи. 23 декабря 1853 года англо-французская эскадра вошла в Черное море – ее корабли конвоировали турецкие суда, доставившие затем войска на Кавказский фронт.

15 марта 1854 года Великобритания и Франция объявили России войну, а 8 апреля объединенный флот под командованием адмиралов Гамелена и Дандаса в составе 19 линейных кораблей (в том числе трех винтовых), одного фрегата, 10 пароходофрегатов, двух транспортов встал у Одессы на якорь, приготовившись к штурму города. Через два дня линейный корабль и 9 пароходофрегатов подошли к Одессе и приступили к ее бомбардировке. Однако попытка высадить десант была отбита, и 12 апреля англо-французский флот ушел к Севастополю. Затем последовали полная драматизма осада этого города и поражение России в Крымской войне.



▼ *Почтовый блок, выпущенный в память о Синопском сражении.*



◀ *Император Всероссийский Николай I (1796–1855) считал, что Великобритания и Франция все же не вступят открыто в войну на стороне Османской империи. К сожалению в этом он ошибался.*

▼ *Останки турецких кораблей на берегу гавани Синопа после сражения. Победа русского флота вызвала тревогу в Лондоне и Париже, имевших свои собственные виды на слабеющую Османскую империю.*

24 POUNDER BRASS GUN, AND REMAINS OF TURKISH FRIGATE, AT SINOPE.—SKETCHED BY LIEUT. M. O'REILLY.

БЕСПЛОДНАЯ ПОБЕДА

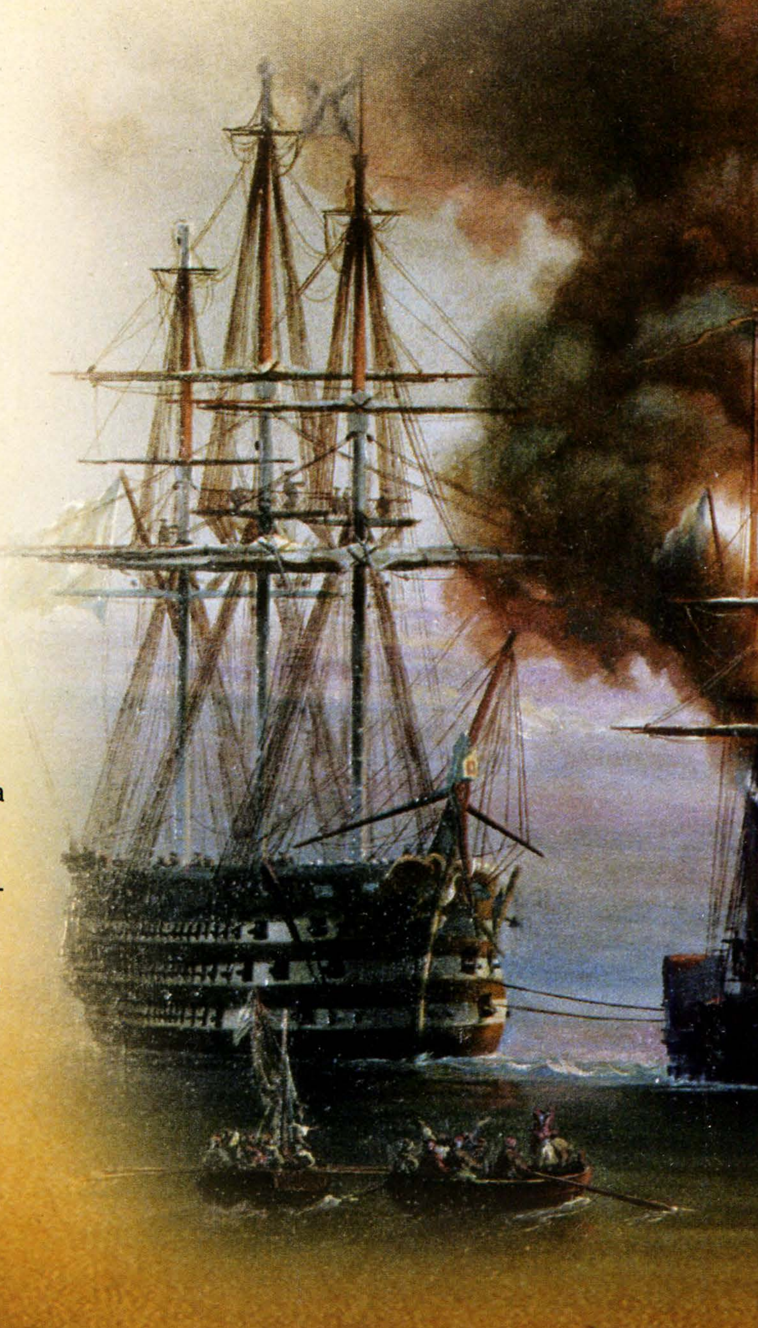
ЗА ПОБЕДУ ПРИ СИНОПЕ вице-адмирал П.С. Нахимов был удостоен ордена Святого Георгия 2-й степени. В указе о награждении Николай I собственноручно написал: «Истреблением турецкой эскадры при Синопе вы украсили летопись Русского флота новою победою, которая навсегда останется памятною в морской истории. Статут военного ордена Святого Великомученика и Победоносца Георгия указывает награду за ваш подвиг. Исполняя с истинною радостию постановление статута, жалуем Вас кавалером Святого Георгия второй степени большого креста...».

Однако очередная победа русского оружия была использована противниками усиления позиций России на Черном и Средиземном морях в качестве повода для вступления в войну на стороне турецкого султана – объединенный англо-французский флот вошел в Черное море.

Однако на начальном этапе союзники терпели неудачи и даже теряли корабли. Так, например, пытаясь нарушить каботажное судоходство в районе Одессы 30 апреля 1854 года британский пароходофрегат «Тигр» сел в тумане на скалистую банку недалеко от Одесского маяка, в 300 м от берега. Пока английская команда пыталась снять свой корабль с мели, напротив него на берегу появились две русские 12-фунтовые пушки – артиллеристы под командованием поручика Ф.И. Абакумова открыли меткий огонь по противнику и вскоре командир «Тигра» решил сдаться. Попытка британских пароходов «Везувий» и «Нигер» отбить своих закончилась провалом – из Одессы подоспели 12 русских орудий, открывших огонь по вражеским кораблям. В итоге «Тигр» загорелся и позже взорвался, а «Везувий» и «Нигер» ретировались. Впрочем, это была небольшая победа – в стратегическом плане Крымская война закончилась для России поражением.

1 сентября 1854 года 89 боевых кораблей и 300 транспортов объединенного англо-франко-турецкого флота подошли к Евпатории и за шесть суток высадили десант численностью 62 тысячи человек при 134 орудиях. Заняв Евпаторию, войска двинулись к Севастополю. 5 октября начался первый штурм города. Во время первой же бомбардировки на Малаховом кургане был смертельно ранен руководитель обороны города вице-адмирал В.А. Корнилов. Его место занял вице-адмирал П.С. Нахимов, который 28 июня 1855 года тоже был смертельно ранен на этой же стратегической высоте. 7 марта 1855 года на Малаховом кургане был убит и контр-адмирал В.И. Истомин.

30 августа 1855 года защитники города перешли на Северную сторону, но истощенные тяжелой осадой союзники активных действий здесь больше не предпринимали. 17 февраля 1856 года было заключено перемирие, всего под Севастополем русские армия и флот потеряли 102 тысячи человек убитыми и ранеными, противник – около 71 тысячи.





▼Картина «Возвращение в Севастополь эскадры Черноморского флота после Синопского боя» Николая Красовского (1863). На черно-белой вставке фотография французской плавучей броненосной батареи «Лавэ», которая вместе с батареями «Девастасьон» и «Тоннан» принимала участие в Крымской войне и отличилась при бомбардировке русских укреплений в Кинбурне.

Читайте в следующем номере

ГАСТИНГС – 1066

Битва, разгоревшаяся 14 октября 1066 года между армиями герцога Вильгельма Нормандского и короля Англии Гарольда Годвинсона, кардинальным образом изменила ход английской истории. Смерть Гарольда на поле битвы поставила крест на власти англосаксов и принесла Вильгельму английскую корону.

